








LEGENDA:










GRANICE

-  GRANICE PLANU
-  GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM/NIEZATWIERDZANYM/




I USTALENIA OBOWIĄZUJĄCE

-  LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYCH FUNKCJACH
-  NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
-  GRANICA STREF UCIAŹLIWOŚCI OD LINII ENERGETYCZNYCH WN
-  GRANICA STREF UCIAŹLIWOŚCI OD ULIC
-  TEREN EKSPONOWANY W KRAJOBRAZIE MIASTA
-  OBSZAR OBJĘTY MINIMALNYM UDZIAŁEM TERENÓW BIOLOGICZNIE CZYNNYCH = 40% POW. DZIAŁKI BRUTTO
-  TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH






OBSZARY FUNKCJONALNE

-  TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
-  TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ I JEDNORODZINNEJ
-  TERENY ZABUDOWY USŁUGOWO-MIESZKANIOWEJ
-  TERENY USŁUG OŚWIATY
-  TERENY ZIELENI IZOLACYJNEJ Z USŁUGAMI
-  TERENY ZIELENI IZOLACYJNEJ
-  TERENY TRAS KOMUNIKACYJNYCH
-  TERENY URZĄDZEŃ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ I USŁUG /PARKING STRATEGICZNY/
-  TEREN TRASY METRA




KLASYFIKACJA ULIC

-  ULICE GŁÓWNE
-  ULICE LOKALNE
-  ULICE DOJAZDOWE

II ELEMENTY INFORMACYJNE

-  ETAPOWE ROZWIĄZANIA KOMUNIKACYJNE
-  ISTNIEJĄCE LINIE ENERGETYCZNE WN
-  STACJE TRANSFORMATOROWE
-  KIERUNKI OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ TERENU
-  PREFEROWANE LOKALIZACJE USŁUG

OBSZARY FUNKCJONALNE

-  TEREN O FUNKCJI TECHNICZNO-PRODUKCYJNEJ
-  TERENY URZĄDZEŃ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Z ZIELENIĄ IZOLACYJNĄ
-  TERENY TRAS KOMUNIKACYJNYCH

KLASYFIKACJA ULIC

-  ULICE GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO